

Taxiförarutbildning för elever med inlärningssvårigheter – det är en unik utbildning som startar till hösten på Mellansels folkhögskola.

Plugga taxi i Mellansel

TEXT: MÅRTA WULFF FOTO: HÅKAN NORDSTRÖM

HAR DU DYSLEXI eller andra svåra inlärningssvårigheter men vill utbilda dig till taxiförare? Då kanske den nya yrkesförarutbildningen i Mellansel är någonting för dig. Tanken är nämligen att ge dem som annars inte skulle kunna klara av studierna och proven ökade möjligheter. Utbildningstakten är långsam och personaltäteten hög för att kunna ge både tid och individuell hjälp till eleverna. Dessutom har de studerande möjlighet att använda sig av dataprogram med ljudstöd, samt andra praktiska hjälpmedel, så att de som har svårt att läsa lättare ska kunna tillgodogöra sig utbildningen.

– **JAG BRINNER FÖR** personer som i många fall har svårt att komma ut på arbetsmarkna-

den. För att ungdomar med funktionshinder ska få jobb – det är min passion, säger Göran Brorsson, utbildningsledare på taxilinjen och initiativtagare till utbildningen, på frågan om varför man väljer att starta upp en specialutbildning som saknar motsvarighet någon annan stans i Sverige, i Mellansel.

Faktum är att det inte är så udda som det låter. Folkhögskolan på orten har redan lång erfarenhet av specialiserade förarutbildningar. – Vi har haft en B-körkurs sedan 1998 som också riktar sig till de med inlärningssvårigheter, säger Göran och berättar att 160 elever har gått ut utbildningen sedan starten.

Intaget är nationellt och elever från hela landet söker sig till Mellansel för att plugga körning. Just nu har utbildningen elever från Lilla Edet utanför Göteborg till Kalix i norr. Mycket talar för att taxiförarutbildningen

kommer att bli en liknande succé. Man har fått bidrag, 4,7 miljoner för tre år, från Arvsfonden, samarbetar med såväl svenska taxiförbundet som dyslexiförbundet FMLS och har mycket engagerade lärare. Göran har till exempel själv tagit taxiförarkortet för att säkert veta hur det är och på bästa sätt kunna utforma utbildningen och stötta eleverna.

Den första kursen är två terminer där kärnämnen svenska, engelska, idrott och hälsa, matematik och samhällskunskap varvas med lektioner för taxiförarlegitimation.

– Betoningen är på taxi. Man ska kunna en hel del inom många olika områden och de andra lektionerna behövs för att klara taxidelen. Det är till exempel mycket matematik som krävs för att klara alla beräkningar i proven, säger Göran och fortsätter.

– Vi utbildar inte någon på själva kördelen



Peter Nilsson, utbildningsledare på trafiklinjen, Elis-Marie Vikström, pedagogisk resurs, och Göran Brorsson, utbildningsledare på taxilinjen, på Mellansels folkhögskola har utbildat många förare genom åren. I bakgrunden eleven Mikael Kjell Lipasti och Emil Bystrom från Ormlax.

då vi inte är någon körskola, utan fokus ligger på de tre teoretiska proven: kartläsning, att förstå vikten av att kunna bemöta människor med sjukdomar och funktionsnedsättningar korrekt och gällande lagstiftning som taxi- och trafiklagstiftning samt de författningar, regler och påföljder som finns.

Det är ingen enkel utbildning, men med rätt stöd och tillräcklig tid har lärarna och

eleverna på Mellansels folkhögskola visat att det går att genomföra förarutbildningar även om man har inlärningssvårigheter. Här finns gott om lyckade förebilder. Mikael Kjell Lipasti tog till exempel sitt B-körkort på alla hjärtans dag 2013 efter studier på Mellansels folkhögskola och fortsatte sedan plugga för C-körkort. Snart är det dags för uppkörning och där-

efter är arbetsmarknaden ännu vidare.

– För alla jobb, även sommarjobb, behöver man B-körkort, säger Mikael som inspirerats i studievalet av sin far som är busschaufför.

När den stundande uppkörningen är avklarad och C-kortet i hamn överväger han att även testa taxiförarutbildningen.

– Jag vill gärna jobba med någon form av körning. ■